

# L'APPROVISIONNEMENT DE LA FRANCE EN CARBURANTS



# QUELLE EST LA CONSOMMATION DES FRANÇAIS EN CARBURANT ?



# LA CONSOMMATION FRANÇAISE DE CARBURANTS

## PARC AUTOMOBILE FRANÇAIS

environ

**32 Millions**

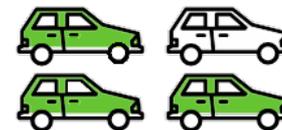
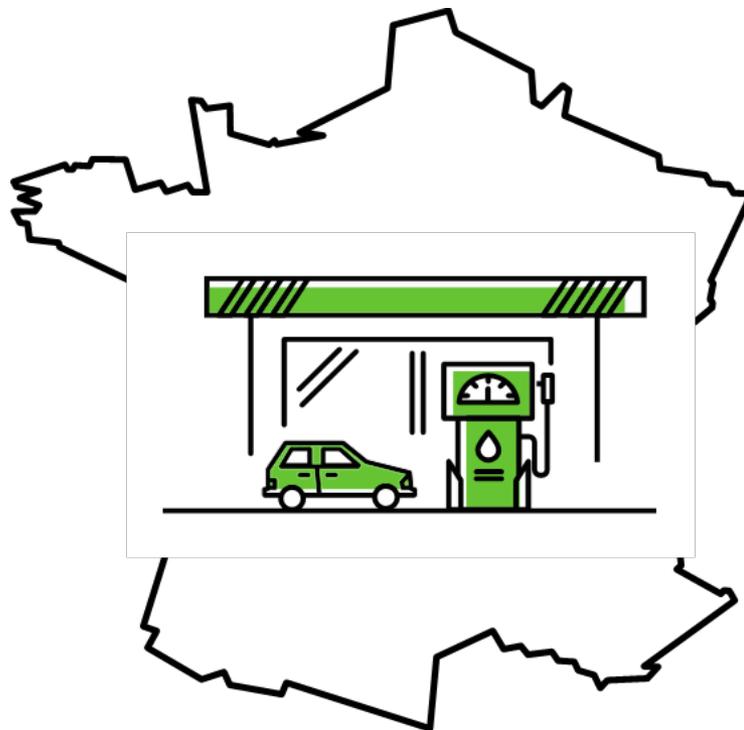
de **VÉHICULES PARTICULIERS**



consommant à

**99 %**

de **L'ESSENCE**  
ou du **DIESEL**



**3 Français sur 4**

**UTILISENT LEUR VÉHICULE TOUS LES JOURS**

dont plus de la moitié pour leur travail



**LA CONSOMMATION FRANÇAISE de CARBURANTS**  
s'élevait en 2016 à

**34,8 Mt** de **DIESEL**<sup>1</sup>

**7,4 Mt** d'**ESSENCE**<sup>2</sup>

1. équivaut à **41** millions de m<sup>3</sup>  
soit **41** milliards de litres

2. équivaut à **10** millions de m<sup>3</sup>  
soit **10** milliards de litres

Données CPDP & UFIP

# LA CONSOMMATION FRANÇAISE DE CARBURANTS

## CONSOMMATION en FRANCE (2016)

### DIESEL



PRODUCTION

18,8 Mt

IMPORTATION

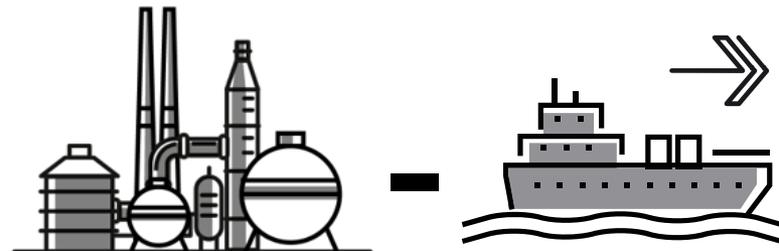
16 Mt

=



34,8 Mt

### ESSENCE



PRODUCTION

10,6 Mt

EXPORTATION

3,2 Mt

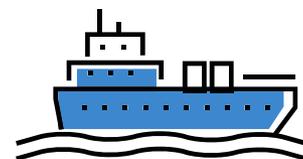
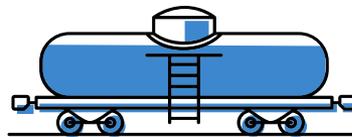
=



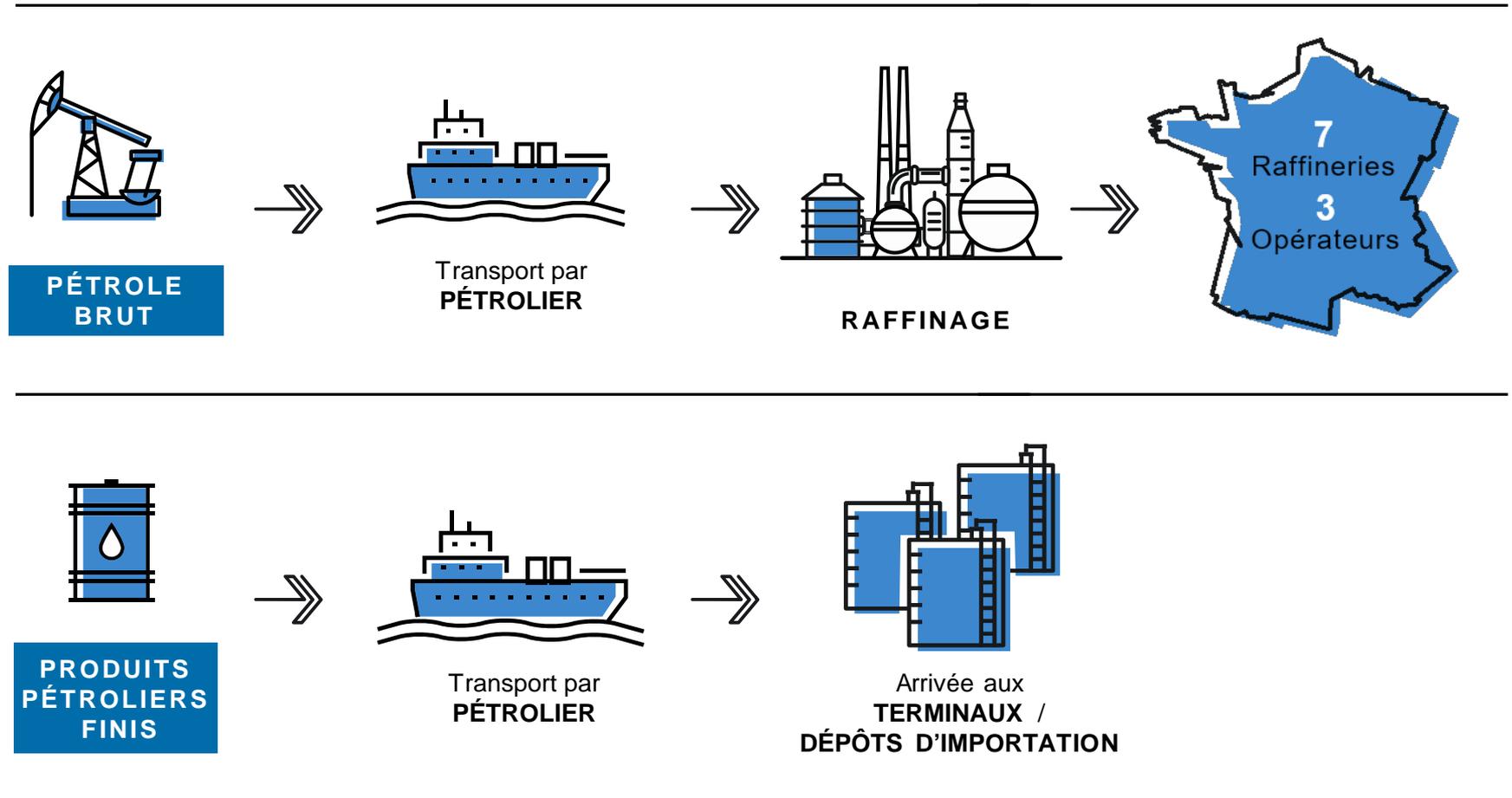
7,4 Mt

Données CPDP & UFIP

# COMMENT LA FRANCE S'APPROVISIONNE-T-ELLE ?



# LA PRODUCTION



Données CPDP & UFIP

# LE RAFFINAGE EN FRANCE

3	7
OPÉRATEURS	RAFFINERIES
	Gonfreville Donges Grandpuits Feyzin
	Gravenchon Fos s/ Mer
	Lavera

## PRODUCTION 2016\*

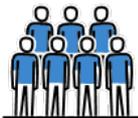
56,4 Mt



dont 18,8 Mt DIESEL

10,6 Mt ESSENCE

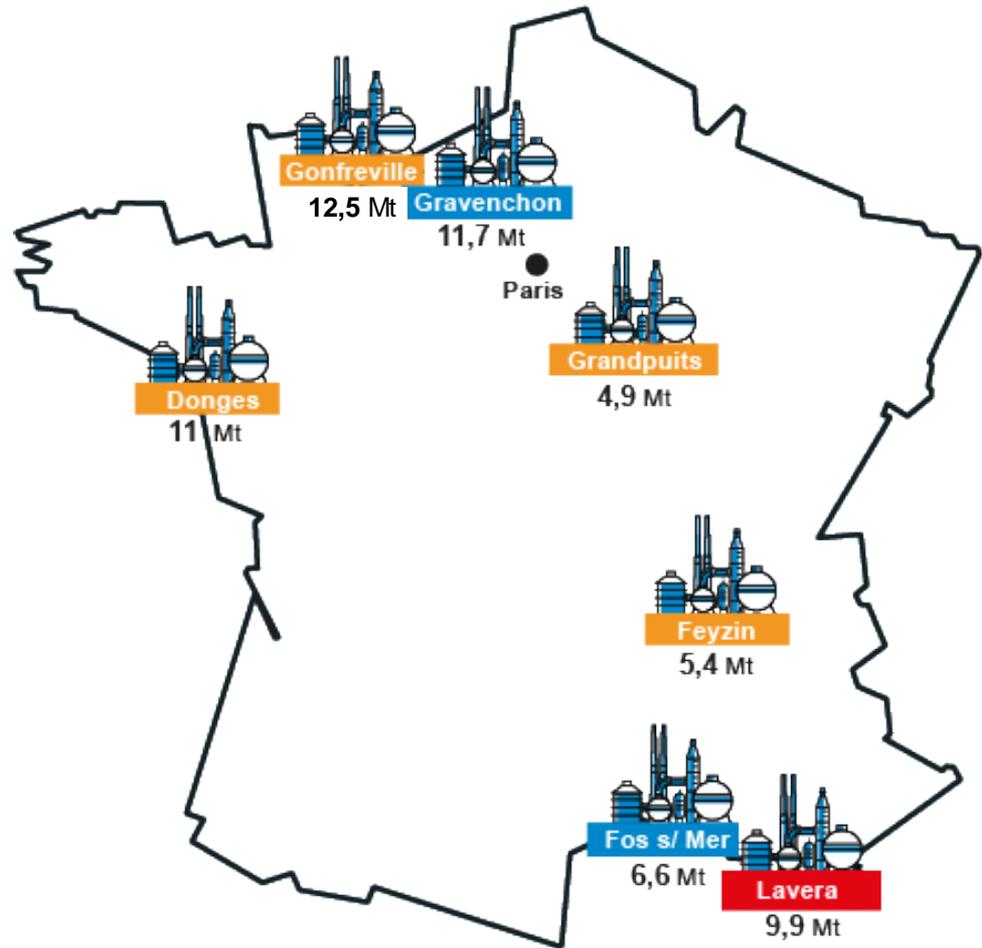
\* inclus la production de la raffinerie de La Mède, arrêtée en décembre 2016



10 000

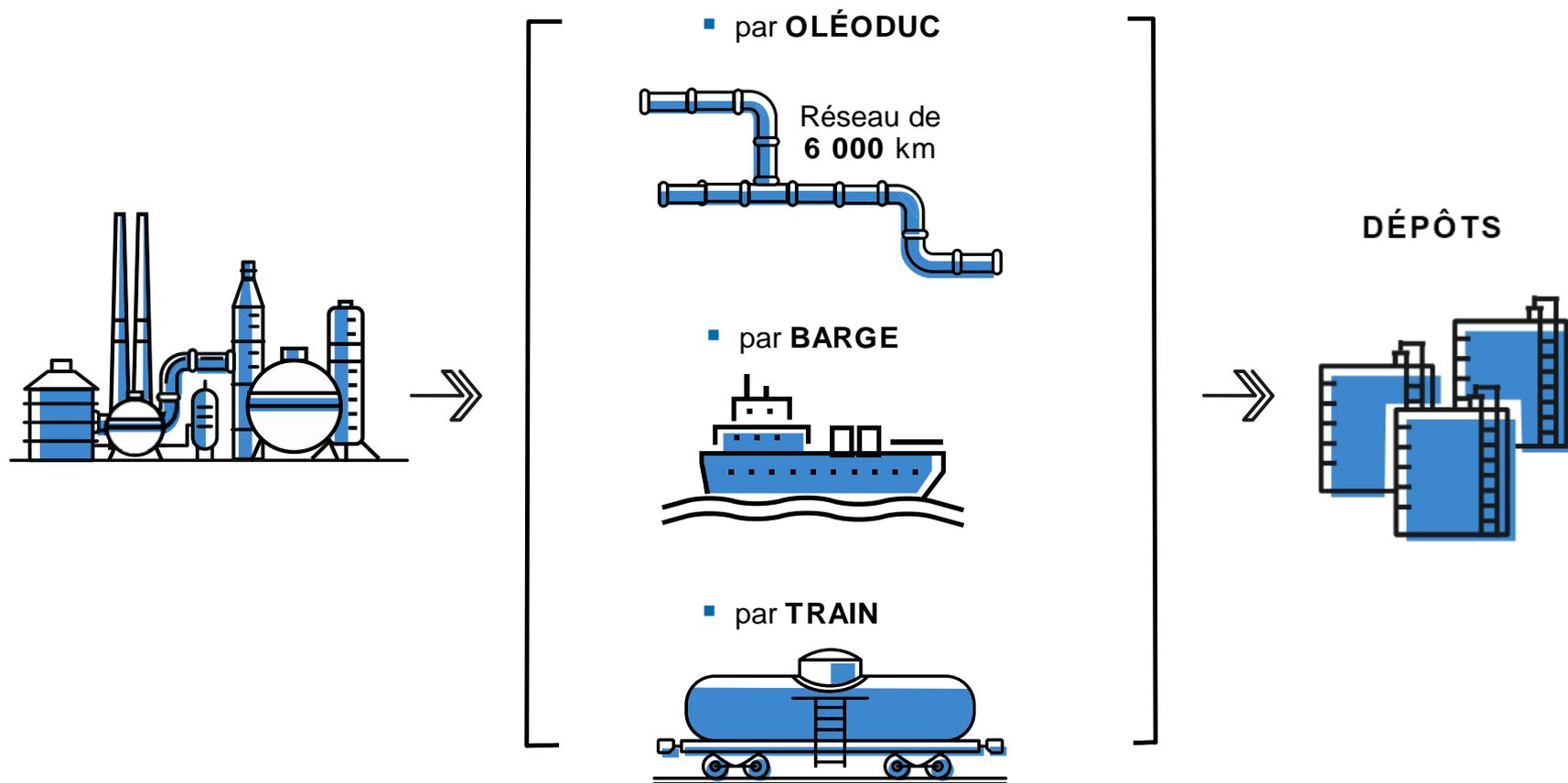
EMPLOIS DIRECTS

## CAPACITÉ DE RAFFINAGE EN FRANCE



Données CPDP & UFIP

## TRANSPORTS



Données CPDP & UFIP

# LES DÉPÔTS EN FRANCE

---

**200** dépôts

↓

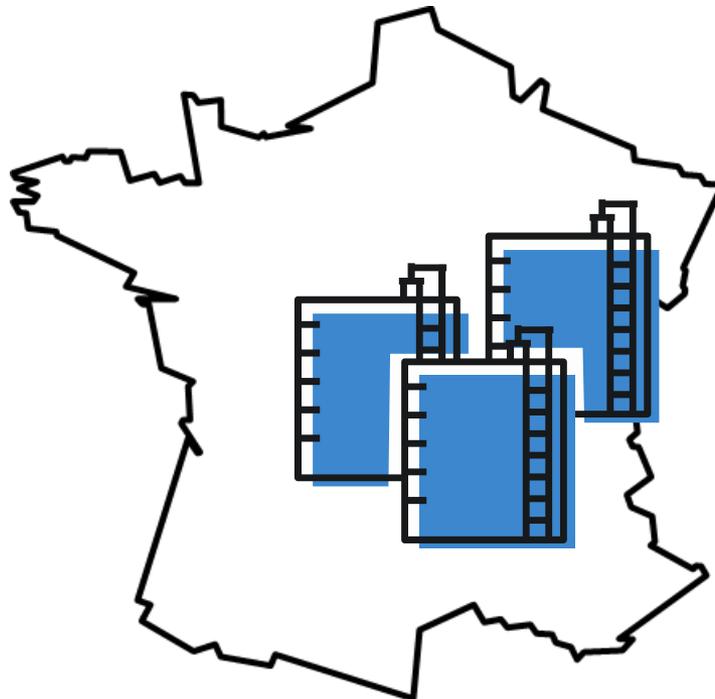
environ

**90** dépôts principaux

d'une capacité > 5 000 m<sup>3</sup>

dont **17** dépôts d'importation

---



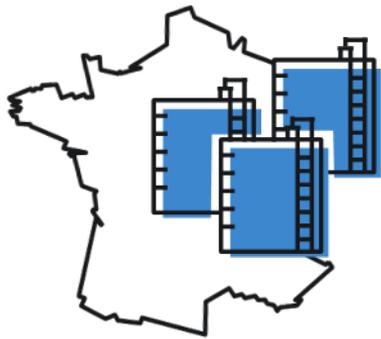
Capacité de **STOCKAGE**

**17**  
Millions de m<sup>3</sup>

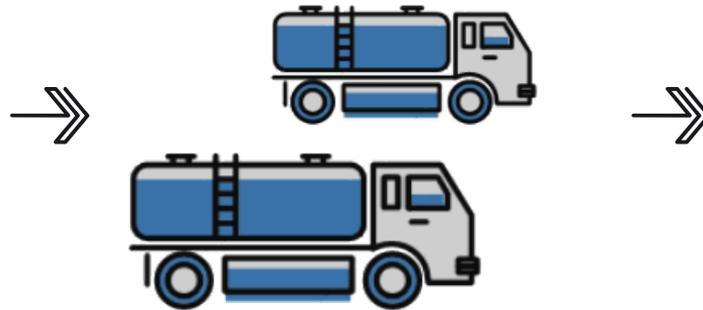
Données CPDP & UFIP

# L'APPROVISIONNEMENT

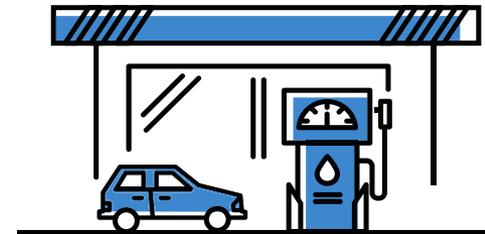
DÉPÔTS



Transport par  
CAMIONS-CITERNES



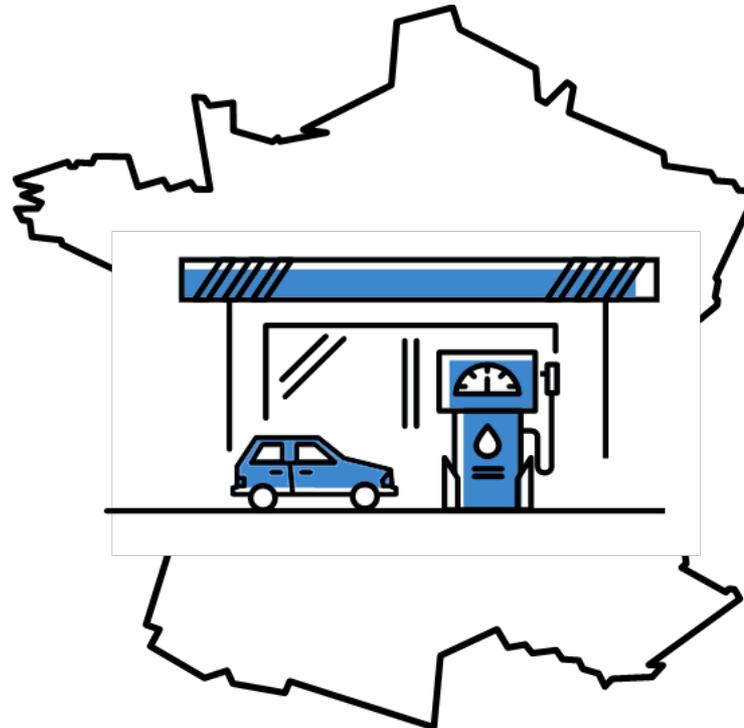
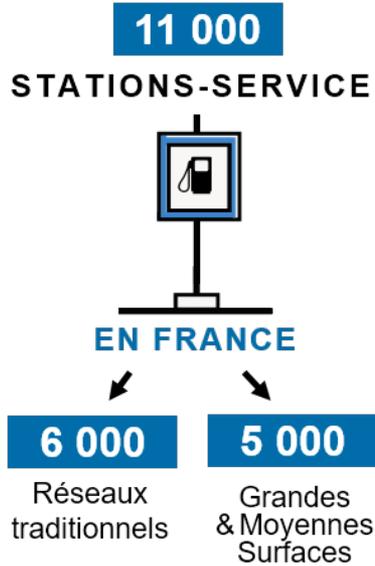
STATIONS-SERVICE



11 000  
stations-service  
EN FRANCE

Données CPDP & UFIP

# LES STATIONS-SERVICE



Une station-service  
dispose via ses cuves  
d'une **AUTONOMIE** de



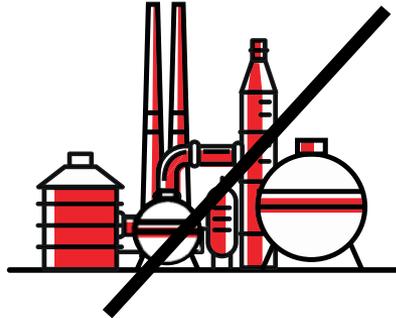
Données CPDP & UFIP

# QUE SE PASSE-T-IL EN CAS DE GRÈVE ?

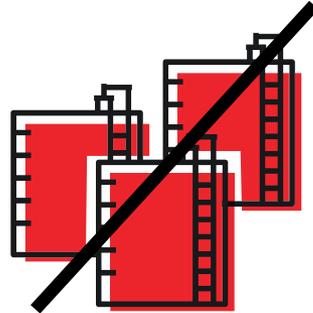


# PERTURBATIONS LOGISTIQUES

GRÈVES



GRÈVES



GRÈVES



Données CPDP & UFIP

# SURCONSOMMATION

**PANIQUE**

&

**PÉNURIE**

- Des **CLIENTS PLUS NOMBREUX** dans des stations moins approvisionnées



- Un **DÉBIT À LA POMPE** de **+ 17 %** au niveau national (mai 2016 vs mai 2015)

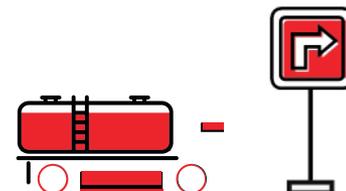


- Jusqu'à **5 x** **PLUS DE PLEINS** dans les stations de certaines zones



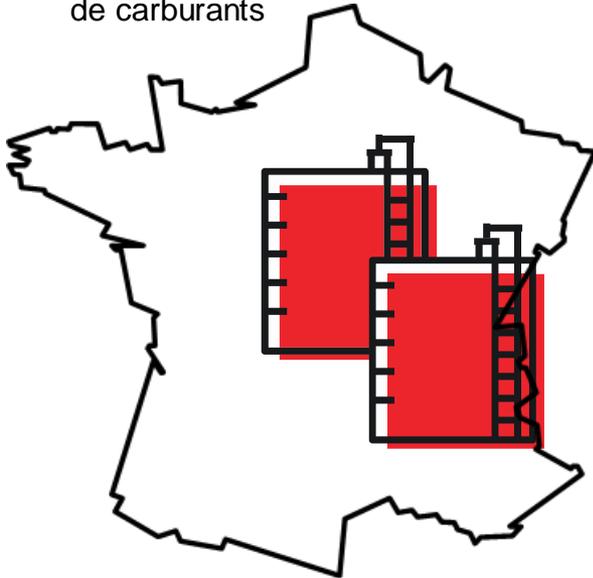
Données CPDP & UFIP

# COMMENT LES ACTEURS DE LA FILIÈRE SE MOBILISENT-ILS ?





de **RÉSERVE**  
de carburants



La constitution de **STOCKS STRATÉGIQUES** est imposée depuis 1974 par l'Agence Internationale de l'Energie à l'ensemble de ses adhérents, dont la France.



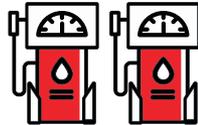
Cette obligation permet de faire face à un **ARRÊT PONCTUEL** d'**APPROVISIONNEMENT** extérieur.



Ces réserves peuvent être **DÉBLOQUÉES** sur demande du gouvernement.



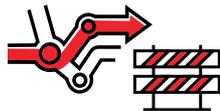
Potentielles mesures de **RATIONNEMENT** du carburant à la pompe (jerricanes interdits).



**RÉQUISITIONS** pour garantir la continuité des services publics dépendant d'un approvisionnement en carburants (ambulances, pompiers, police...).

**PLANS DE PROTECTION** des sites sensibles par les forces de l'ordre.

Respect du **DROIT DU TRAVAIL** pour les salariés non grévistes.

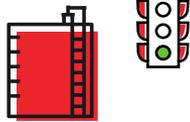


Respect du **CODE DE LA ROUTE** (libre circulation et sécurité sur la voie publique).

# ACTIONS DES OPÉRATEURS



Anticipation dans l'**APPROVISIONNEMENT** des stocks.

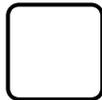


**ÉLARGISSEMENT** des sources d'approvisionnement  
(via dépôts en France - zones non touchées – ou à l'étranger).

Exploitation des **SOLUTIONS DE TRANSPORT MASSIF ALTERNATIVES** (via barges et oléoducs).



Multiplication et réorganisation des tournées de **LIVRAISON PAR CAMION** (via flottes disponibles).



**PRISE EN COMPTE** de la **CRITICITÉ** des stations à livrer  
sur la base des besoins exprimés par les pouvoirs publics  
et des niveaux de stock.