

## Comment sont formés les prix des carburants en France ?

Les prix des carburants dépendent notamment des cours du Brent, de l'offre et de la demande internationales en produits pétroliers, des charges de logistique et distribution, de la politique fiscale des gouvernements, ainsi que de la stratégie commerciale et tarifaire de chaque distributeur.

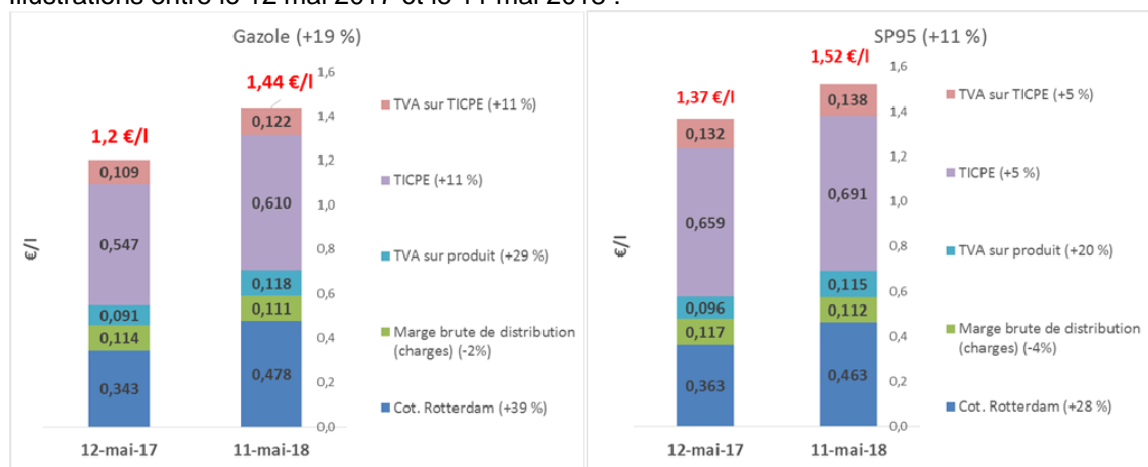
En début d'année, le baril de Brent oscillait autour de 65 \$/b (63 €/b) mais les différentes tensions internationales notamment ces dernières semaines ont poussé les cours à la hausse. Depuis début mai, les cours sont plutôt aux alentours de 75 \$.

Par ailleurs, au 1<sup>er</sup> janvier 2018 en France, les **taxes** sur le gazole ont augmenté de 7,6 cts€/l sur le gazole se décomposant en 3,7 cts€ au titre de la contribution climat énergie HT (« taxe carbone ») + 2,6 cts€ pour le rééquilibrage essence diesel HT + 1,3ct€ de TVA sur la TICPE. Pour l'essence, l'augmentation a été de 3,9 cts€/l (3,2 cts€ HT + 20 % de TVA sur TICPE).

Il faut aussi souligner la charge croissante du dispositif triennal **des Certificats d'Economies d'Énergie (CEE)**, introduit en 2005. L'Etat impose ainsi aux fournisseurs d'énergie (les obligés) de faire réaliser des économies d'énergie. Ces économies sont matérialisées par des (CEE). En 2016, l'Etat a décidé d'un doublement de l'objectif d'économies d'énergie pour la période 2018-2020, dont près de la moitié est portée par les carburants. Le coût du dispositif, à partir de 2018, est estimé entre 3 à 6 cts €/l de carburant.

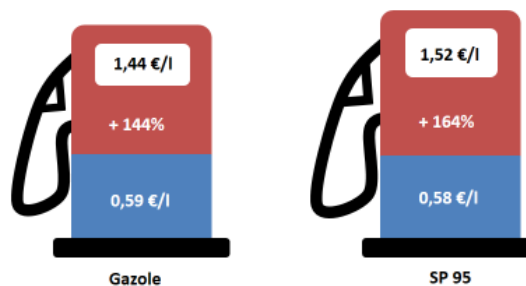
On voit donc que la marge brute de distribution est fortement grevée par les frais de distribution et les obligations induites par la réglementation (CEE notamment). Enfin, un suivi est assuré tout au long de l'année par les pouvoirs publics qui publient en temps réel sur leur site internet les prix dans l'ensemble du territoire.

Illustrations entre le 12 mai 2017 et le 11 mai 2018 :



### L'IMPORTANCE DES TAXES DANS LE PRIX À LA POMPE

Au 11 mai 2018



EQUIVALENCE A UNE TAXE CARBONE DE 300 €/T

Source : UFIP avec des données DGEC